



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 Fax.: 02931/82-3427 od. 40495

Vorlage 38/03/04

Sitzung des Regionalrates am 14. 10. 2004

TOP : 13

Bauprogramm für Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes

- Beschluss über den regionalen Vorschlag zum Förderprogramm 2005

Berichterstatter/-in: AD Eickhoff

Bearbeiter/in: ORBR Siemer

Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis
2. Der Regionalrat beschließt den Regionalen Vorschlag zum Bauprogramm 2005 für Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes für den Regierungsbezirk Arnberg

Begründung:

1. Ausgangslage

Die für Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplanes jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes festgelegt. Im abgelaufenen Jahr 2003 standen hierfür 72,1 Mio. € zur Verfügung.

Im laufenden Jahr 2004 stehen im Titel 777 13 (Maßnahmen des Landestraßenausbauplanes) wie auch für das Jahr 2005 Mittel in Höhe von 67,0 Mio. € bereit.

2. Vorschlag des Landesbetrieb Straßenbau NRW für das Jahresbauprogramm 2005

Mit Schreiben vom 09.08.2004 hat der Landesbetrieb den Regionalauszug seines Bauprogrammentwurfes vorgelegt.

Der Vorschlag für das Landesstraßenbauprogramm 2005 (Anlage zu Titel 777 13, Kapitel 08 084, Haushaltsplan des Landes) ist in der **Anlage 1** als regionaler Auszug für den Regierungsbezirk aufgelistet. Er enthält alle Maßnahmen mit den jeweils für das Jahr 2005 vorgesehenen Finanzmitteln. Nicht aufgeführt sind die Maßnahmen, die bereits fertiggestellt und für die nur noch geringe Abrechnungsbeträge erforderlich sind bzw. die Maßnahmen, für die vorbereitender Grunderwerb in begrenztem Umfang vorgesehen ist. Die hierfür notwendigen Finanzmittel werden aus pauschalen Zuweisungen für „Restabwicklungen“ bzw. „vorbereitenden Grunderwerb“ bestritten.

Neben den Maßnahmen des Bauprogrammes 2004 (endgültige Fassung siehe Tischvorlage aus Verkehrskommissionssitzung vom 12.03.2004) beinhaltet der Vorschlag zusätzlich die Maßnahme *L 512 – Freudenberg*, die im Oktober 2003 in den Landesstraßenausbauplan aufgenommen wurde (Ausnahmegenehmigung nach §5 LStrAusbG). Diese Maßnahme sowie die Projekte *L 728 – OU Kirchhunden-Brachthausen* und *L 749 – Geseke* sollen in 2005 neu begonnen werden.

Für die Maßnahme *L 795 – Werl (DB-Brücke)* sind weitere vorbereitende Arbeiten vorgesehen, so dass hier der eigentliche Baubeginn erst 2006 erfolgen soll.

Die Bezirksregierung Arnsberg schließt sich vollinhaltlich diesem Vorschlag an. Somit stellt die **Anlage 1** gleichzeitig den **Regionalen Bauprogrammentwurf** dar, über den gemäß § 7(4) Landesplanungsgesetz der Regionalrat zu beschließen hat.

3. Übersicht über den Sachstand der Maßnahmen des Landesstraßenbauplanes

Zur Darstellung des aktuellen Bearbeitungs- und Finanzierungsstandes sind in der **Anlage 2** die wichtigsten Daten aller Maßnahmen des gültigen Landesstraßenbauplanes als regionaler Auszug für den Regierungsbezirk aufgelistet.

Die Maßnahmen sind in folgende Gruppen aufgeteilt:

- Maßnahmen bis Ende 2003 im Bau
- Maßnahmen mit Baubeginn in 2004
- Vorgeschlagene Neubeginne in 2005
- Weitere Maßnahmen des Landesstraßenbauplanes

In der letzten Gruppe sind auch die Maßnahmen aufgeführt, die bereits im Landesstraßenbauprogramm 2004 (Anlage zum Haushalt des Landes) enthalten waren, für die jedoch kein Baubeginn in 2005 vorgesehen bzw. realisierbar ist.

Die verwendeten Abkürzungen sind am Ende der Anlage erläutert.

In Vertretung



Vorschlag für das Landesstraßenbauprogramm 2005

Baumaßnahmen des Landesstraßenbauplanes

Anlage 1



Regionaler Auszug Regierungsbezirk Arnsberg

Stand: 06.08.2004

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt- kosten (Mio. €)	Ausg. i.d. Vorjahren (Mio. €)	Betrag für 2005 (Mio. €)	Vorbehalten bleiben (Mio. €)
0		"Ruhrpilot" Installation an Landesstraßen	3,500	0,700	1,000	1,800
L 306	MK	Südümgehung Meinerzhagen	19,327	0,921	1,800	16,606
L 512	SI	Neubau und Verlegung der Asdorferstr./Bahnhofsstr. in Freudenberg	3,500	0,000	0,200	3,300
L 518	UN	Werne, Westumgehung, 2.BA L 507-B 54, Abschnitt Wahrbrink-B 54	10,481	2,994	0,100	7,387
L 551	EN	Hattingen - Blankenstein, Haus Kernnade	8,655	7,091	0,900	0,664
L 553	SI	Bad Berleburg/Aue - Bad Berleburg/ Berghausen	3,050	0,500	0,500	2,050
L 556	DO	OU Dortmund/ Asseln, L 556 - L 663n	7,393	1,974	1,600	3,819
L 639	HER	Gelsenkirchen - Herne, Florastr. - Gelsenkirchener Str.	12,182	5,932	1,400	4,850
L 666	EN	Südümgehung Gevelsberg	27,145	14,040	6,000	7,105
L 694	MK	Altena / Mühlenrahmede - Lüdenscheid / Brunscheid	6,300	1,782	0,800	3,718
L 728	OE	Kirchhundem / Wirme - Kirchhundem / Flape,	4,687	3,289	0,400	0,998
L 728	OE	OU Kirchhundem/ Brachthausen	2,753	0,179	0,100	2,474
L 729	SI	OU Netphen	15,508	7,983	3,000	4,525
L 749	SO	Geseke, Neubau DB-Brücke	4,270	0,125	0,500	3,645
L 793	SO	Lippetal/Herzfeld, 1. BA Neubau der Lippe- u. Umflutbrücke	3,798	1,067	1,800	0,931
L 795	SO	Werl, DB-Brücke, Schützenstraße	10,192	0,633	0,400	9,159
L 848	SO	Erwitte/Böckum, Neubau DB-Brücke (K 47 zusätzl. 0,197 km Radweg)	3,819	1,089	0,500	2,230
Nachrichtlich: Gesamtsumme 2005 (ohne "Ruhrpilot")					20,000	

Die Ausgaben in den Vorjahren beinhalten auch die voraussichtlichen Ausgaben im lfd. HH-Jahr 2004! Eine Veränderung ist daher möglich.

Zusätzlich Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenbauplanes (einschließlich Planungsreserve), in Einzelfällen mit vorheriger Zustimmung des MVEL auch für weitere Maßnahmen der Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplanes.

Zusätzlich Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen.



Übersicht über den Sachstand der Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes

Regionaler Auszug Regierungsbezirk Arnsberg



Stand: 06.08.2004

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	BPL - Einstufung	Länge (km)	Stand	Gesamt- kosten Ant. Dritter (Mio €)	Ausg. i.d. Vorjahren (Mio €)	Betrag für 2005 (Mio €)	Vorbehalten bleiben (Mio €)	Bemerkungen
					Vorgeseh. Bauzeit					

Maßnahmen Ende 2003 im Bau

L 518	UN	Werne, Nordumgehung, 1. BA K 15 - B 54	R	3,030	VF1 2000-2001	9,280	1,226		8,054	Abschnitt "Butenlandwehr" Juni 2001 fertiggestellt Weiterbau später
		Werne, Westumgehung, 2. BA B 54 - K 19	R	2,820	VF1 2000-2004	10,481	2,994	0,100	7,387	DB-Bauwerk fertiggestellt, Erd- und Deckenbau im Bau, Abschnitt "Wahrbrink" in 2004 fertig Weiterbau später
L 551	EN	Hattingen - Blankenstein, Haus Kemnade	A	0,713	BAU 1999-2005	8,655	7,091	0,900	0,664	Erd- und Deckenbau im Bau; Kostenerhöhung
L 639	HER	Gelsenkirchen - Herne, Florastr. - Gelsenkirchener Str.	A	1,397	BAU 2001-2005	12,182	5,932	1,400	4,850	Gelsenkirchener Teil im Bau, 2 Bauwerke
L 666	EN	Südumgehung Gevelsberg	A	0,980	BAU 1994-2004	27,145	14,040	6,000	7,105	1. Verkehrsfreigabe (Kreuzung) 19.06.02; Tunnel im Bau
L 694	MK	Altena/Mühlenrahmede - Lüdenscheid/Brunscheid	A	4,100	BAU 2002-2003	6,300	1,782	0,800	3,718	Alle 3 BA zusammengefasst dargestellt, 1. BA fertig, 2. BA ab 2005, 3. BA noch in Planung bzw. Planfeststellung erforderlich
L 697	MK	OU Plettenberg (Westtangente) nur haushaltsfinanziert	R	1,885	BAU 2002-2007	4,762	4,165		0,597	Baumittel werden privat vorfinanziert, Bauablauf in 3 Abschnitten, Grunderwerb haushaltsfinanziert
L 728	OE	Kirchhundem/Wirme - Kirchhundem/Flape,								
		1.1 BA OD Kirchhundem / Wirme	A	0,884	BAU 2001-2003	2,016	1,000	0,400	0,616	
		1.2 BA Wirme - Flape	A	3,233	VFV 10/2001	2,671	2,289		0,382	
L 729	SI	OU Netphen	R	1,694	BAU 2001-2006	15,508	7,983	3,000	4,525	Stützwand Sieg fertiggestellt; 1. Erdlos von BW 6 bis L 729 (alt) im Bau

Anlage 2

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	BPL - Einstufung	Länge (km)	Stand	Gesamt- kosten	Ausg. i.d. Vorjahren	Betrag für 2005	Vorbehalten bleiben	Bemerkungen
					Vorgeseh. Bauzeit					
					(Mio €)	(Mio €)	(Mio €)	(Mio €)		
L 793	SO	Lippetal/Herzfeld, 1. BA Neubau der Lippe- und der Umflutbrücke	R	0,724	BAU 2003-2006	3,798	1,067	1,800	0,931	Die Umflutbrücke wird noch in diesem Jahr vergeben. 2. BA OD Herzfeld wird von der Gemeinde gebaut (UA- Vereinbarung), 2005 baureif.

Maßnahmen mit Baubeginn 2004

L 306	MK	Südmumgebung Meinerzhagen	R	3,930	PU 2004-2007	19,327	0,921	1,800	16,606	Erster Spatenstich 06.09.2004
L 553	SI	Bad Berleburg/Aue Bad Berleburg/Berghausen		4,273	VE 2004-2006	3,050	0,500	0,500	2,050	Böschungsrutsch, Gutachten erstellt, verkehrsbeschränkt, Maßnahme in den Landesstraßenausbauplan (§ 5 LStrAusbG) aufgenommen. Baubeginn noch in 2004
L 556	DO	OU Dortmund/ Asseln, L 556 - L 663n	A	1,757	BAU 2004-2007	7,393	1,974	1,600	3,819	Baubeginn mit Nordteil, erster Spatenstich 25.06.2004
L 848	SO	Erwitte/Böckum, Neubau DB-Brücke (K 47 zusätzl. 0,197 km Radweg)	A	0,830	BAU 2004-2005	3,819 1,789	1,089	0,500	2,230	Kostenerhöhung

Vorgeschlagene Neubeginne 2005

L 512	SI	Neubau und Verlegung der Asdorferstr./Bahnhofsstr. in Freudenberg	A	2,400	PBV	3,500	0,000	0,200	3,300	Maßnahme in den Landesstraßenausbauplan (§ 5 LStrAusbG) aufgenommen
L 728	OE	OU Kirchhundem/ Brachthausen	A	1,740	PU	2,753	0,179	0,100	2,474	
L 749	SO	Geseke, Neubau DB-Brücke	A	0,384	PU	4,270 1,214	0,125	0,500	3,645	Kostenerhöhung Baubeginn frühestens ab Sommer 2005

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	BPL - Einstufung	Länge (km)	Stand	Gesamt- kosten	Ausg. i.d. Vorjahren	Betrag für 2005	Vorbehalten bleiben	Bemerkungen
					Vorgeseh. Bauzeit					
					(Mio €)	(Mio €)				
Weitere Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes										
L 539	OE	Finntrop, BÜ-Beseitigung und Verlegung	R	1,367	PO	4,499 9,004	0,204		4,295	
L 673	UN	Fröndenberg - Wickede, 2. BA Fröndenberg-Mitte	A	1,830	VEG	8,015	3,668		4,347	BÜ 06/93 fertiggestellt, für den Weiterbau ist ein Planfeststellungsverfahren erforderlich
L 677	UN	OU Holzwickede	R	4,100	VE	9,203	0,000		9,203	
L 705	BO	Bochum/Weitmar - Stiepel (Kosterstraße) Ausbau zw. L 551 - OD-Grenze	A	0,444	PO	1,007	0,007		1,000	Deckblatt im Verfahren, Beschluss wird 2005 erwartet. Die Maßnahme bleibt weiter in der Anlage zum Haushalt des Landes; sollten Mittel für den vorbereitenden Grunderwerb erforderlich werden, werden diese Mittel aus der Pauschalzuweisung zur Verfügung gestellt.
		Ausbau L 551 - Kosterbrücke	A	1,358	VE	5,936	1,949		3,987	
L 747	SO	Welver, "Pferdekamp", BÜ-Beseitigung	A	0,529	PO	2,924 6,433	0,053		2,871	Umplanung erforderlich
L 795	SO	Werl, DB-Brücke, Schützenstraße	A	0,343	PU	10,192 2,885	0,633	0,400	9,157	Kostenerhöhung DB AG baut Brücke, Landesbetrieb baut Trog. Ober- und Leitungsverlegungen in 2004 und 2005
L 821	UN	Bergkamen/Heil, BÜ-Beseitigung	A	0,505	VEG	1,125 2,967	0,000		1,125	DB AG führt Planfeststellung durch
L 854	HSK	Medebach/Oberschledorn - B 251	R	3,932	VE	4,551	0,000		4,551	2 Bauabschnitte, südl. Düdinghausen Entwurf in Arbeit

Abkürzungen:

- A** Maßnahme des Landesstraßenausbauplanes
R Reservemaßnahme des Landesstraßenausbauplanes
- LE** Linienbestimmung eingeleitet, Beginn der UVS
LEB Linie bestimmt (§ 16 FStG, § 37 StrWG)
VE Vorentwurf in Arbeit
VEF Vorentwurf fertiggestellt
VEG Vorentwurf hat Sichtvermerk erhalten, Vorentwurf genehmigt

- BPL** Bebauungsplanverfahren
PA Antrag auf Einleitung des Planfeststellungsverfahrens
PO Planfeststellungsunterlagen offen gelegt
PE Planfeststellung erörtert
PB / PBV Planfeststellungsbeschluss ergangen bzw. Baurecht nach Bebauungsplanverfahren
PU Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/unanfechtbar
BAU Maßnahme in Bau
VF1 Teilstrecke der Maßnahme für Verkehr freigegeben
VFV Gesamtfertigstellung / Verkehrsfreigabe